

23.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre 1923—fin.

| Nom de la compagnie. | Milles en exploitation. | Capital. | Recettes. | Frais d'exploitation. | Em-ployés. | Appointements et salaires. |
|---|-------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|
| | nomb. | \$ | \$ | \$ | nomb. | \$ |
| Windsor, Essex and Lake Shore Rapid..... | 37-35 | 1,750,000 | 290,005 | 222,946 | 81 | 123,433 |
| Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg | 40-22 | 1,262,200 | 208,795 | 165,650 | 44 | 75,048 |
| Winnipeg Street..... | 64-54 | 26,630,000 | 3,466,706 | 2,552,309 | 1,497 | 1,996,606 |
| Woodstock, Thames Valley and Ingersoll..... | 10-20 | 340,000 | 27,125 | 20,519 | 13 | 13,094 |
| Yarmouth Light and Power Co..... | 3-00 | 637,000 | 65,312 | 38,886 | 20 | 19,223 |
| Total..... | 1,736-31 | 199,069,871 | 50,191,387 | 36,171,923 | 17,779 | 25,039,285 |

24.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-1923.

| Année. | Voyageurs. | | Employés. | | Autres. | | Totaux. | |
|------------------------------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|---------------|--------------|---------------|
| | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. |
| 1894-1899..... | 1 | 23 | 2 | 9 | 9 | 12 | 12 | 44 |
| 1900..... | - | 6 | - | - | 2 | 7 | 2 | 13 |
| 1901..... | 3 | 158 | 1 | 58 | 11 | 98 | 15 | 314 |
| 1902..... | 9 | 410 | 1 | 33 | 22 | 120 | 32 | 563 |
| 1903..... | 10 | 504 | 7 | 62 | 22 | 212 | 39 | 778 |
| 1904..... | 10 | 508 | 3 | 64 | 40 | 272 | 53 | 844 |
| 1905..... | 30 | 862 | 3 | 87 | 23 | 347 | 56 | 1,296 |
| 1906..... | 11 | 1,085 | 2 | 127 | 34 | 441 | 47 | 1,653 |
| 1907..... | 27 | 988 | 7 | 216 | 37 | 532 | 71 | 1,736 |
| 1908..... | 18 | 1,156 | 6 | 188 | 43 | 539 | 67 | 1,883 |
| 1909..... | 11 | 1,303 | 7 | 218 | 50 | 618 | 68 | 2,139 |
| 1910..... | 14 | 1,595 | 13 | 227 | 68 | 716 | 95 | 2,538 |
| 1911..... | 11 | 1,784 | 8 | 300 | 83 | 586 | 102 | 2,670 |
| 1912..... | 16 | 1,950 | 8 | 442 | 86 | 736 | 110 | 3,128 |
| 1913..... | 17 | 1,662 | 12 | 392 | 44 | 490 | 73 | 2,544 |
| 1914..... | 9 | 1,757 | 13 | 469 | 42 | 581 | 64 | 2,807 |
| 1915..... | 14 | 1,554 | 6 | 413 | 44 | 638 | 64 | 2,605 |
| 1916..... | 18 | 1,905 | 4 | 305 | 28 | 819 | 50 | 3,029 |
| 1917..... | 11 | 1,541 | 10 | 395 | 42 | 792 | 63 | 2,728 |
| 1918..... | 9 | 1,451 | 12 | 383 | 56 | 762 | 77 | 2,596 |
| 1919..... | 10 | 1,600 | 37 | 621 | 47 | 1,290 | 94 | 3,511 |
| Totaux au 30 juin 1919..... | 259 | 23,802 | 162 | 5,009 | 833 | 10,608 | 1,254 | 39,419 |
| Années terminées le 31 déc. | | | | | | | | |
| 1919..... | 4 | 1,717 | 29 | 951 | 58 | 1,505 | 91 | 4,173 |
| 1920..... | 9 | 1,968 | 7 | 658 | 75 | 1,434 | 91 | 4,060 |
| 1921..... | 5 | 1,110 | 8 | 609 | 35 | 666 | 48 | 2,385 |
| 1922..... | 6 | 2,260 | 10 | 873 | 31 | 700 | 47 | 3,833 |
| 1923..... | 6 | 2,465 | 11 | 1,652 | 45 | 790 | 62 | 4,907 |

IV.—COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Le service de messageries ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messageries qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemins de fer. Les compagnies de messageries canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemins de fer.

Tout d'abord the Vickers Express Company dirigeait un service de diligences dans le sud-ouest d'Ontario; plus tard, cette compagnie organisa un service de messageries sur les réseaux des chemins de fer the Toronto, Grey & Bruce et the Northern Railway. Lorsque le chemin de fer Canadien du Pacifique fit l'acquisition de the Toronto, Grey & Bruce, the Vickers Express Company continua pen-